

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НПБ 111-98*

«Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности»

Вопрос 1. Как определить нормативные расстояния между двумя автозаправочными станциями (АЗС)?

Ответ:

Вопрос расстояний между двумя АЗС регламентируется комплексом нормативных документов по пожарной безопасности. В первую очередь следует руководствоваться положениями **Федерального закона № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г.** («Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»).

Если речь идет о двух АЗС, работающих с **жидкими моторными топливами**, то применимы именно эти положения. Однако при проектировании или реконструкции АЗС важно учитывать также **пункт 10 НПБ 111-98***, который дополняет и уточняет базовые требования закона.

В случае, если хотя бы одна из станций не относится к категории АЗС жидкого моторного топлива (например, это АГЗС), необходимо руководствоваться непосредственно положениями **НПБ 111-98***.

Дополнительно следует учитывать расстояния от **служебных помещений, зданий для персонала, кафе и прочих объектов на территории АЗС** до любых внешних объектов, включая другие АЗС. Эти расстояния установлены в **таблице 11** закона № 123-ФЗ и в **СП 4.13130.2009**.

Вопрос 2. Когда торговый зал магазина на АЗС необходимо оснащать системой автоматического пожаротушения?

Ответ:

Автоматическая система пожаротушения требуется, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

1. В торговом зале осуществляется **продажа легковоспламеняющихся или горючих жидкостей (ЛВЖ и ГЖ)**.
2. **Пожарная нагрузка** и способ её размещения в торговом зале соответствуют категориям **В1** или **В2** по пожарной опасности.
3. **Площадь торгового зала превышает 20 м²**.

Указанные требования изложены в **пункте 96 НПБ 111-98*** и направлены на предотвращение распространения пожара, особенно в условиях присутствия большого количества горючих материалов.

Вопрос 3. Как реализовать совмещение кафе и магазина на территории АЗС при ограниченном пространстве?

Ответ:

Проблема размещения кафе и магазина сопутствующих товаров в пределах одной территории достаточно распространена при проектировании компактных АЗС. Согласно **пункту 25 НПБ 111-98***, допускается объединение кафе и магазина в одном здании, при соблюдении следующих условий:

- Все товары, содержащие ЛВЖ и ГЖ, должны храниться **в отдельном помещении (кладовой)**.
- Кладовая должна быть **отделена от помещения кафе и других помещений обслуживания посетителей** противопожарными перегородками **1-го типа**.
- В торговом зале допускается размещение **муляжей, пустых упаковок** и информационных материалов, представляющих товары. Реальная передача товара происходит персоналом только после оплаты — **на выходе из здания**.

На практике это реализуется так: кассовая зона размещается у выхода, а кладовая — непосредственно за ней. Такой подход обеспечивает соблюдение требований и удобство обслуживания.

Важно: **кладовая** должна соответствовать требованиям пунктов **21, 22, 28 и 96 НПБ 111-98***, включая меры по огнестойкости и объему пожарной нагрузки.

Вопрос 4. Нужно ли предусматривать систему водяного орошения на АГЗС с двустенными резервуарами, если станция не имеет сервисных зданий и соблюдены все нормативные расстояния?

Ответ:

Система водяного орошения, согласно **пункту 24 приложения 6 НПБ 111-98***, не является обязательной для **АГЗС**, выполненных с **одностенными резервуарами**, при условии соблюдения **нормативных расстояний**, указанных в **пункте 32** того же приложения и **отсутствия зданий сервиса**.

В рассматриваемом случае на практике применена **двустенная конструкция резервуаров** для повышения безопасности и снижения площади, занимаемой оборудованием. Однако, как отмечено в **пункте 37 приложения 6**, водяное орошение не требуется в случаях, когда станция располагается на нормативных расстояниях и **не включает здания сервисного обслуживания**.

Таким образом, применение двухстенных резервуаров само по себе не влечёт обязательного оснащения АГЗС системой орошения, если иные требования также соблюдены.

Вопрос 5. Можно ли признать АЗС многотопливной, если в проекте реконструкции предусмотрены отдельные технологические участки для жидкого топлива и СУГ, но они не объединены в единую автоматизированную систему?

Ответ:

Нет, такую станцию нельзя признать **многотопливной АЗС** в полном смысле этого понятия.

В соответствии с **пунктами 3, 4 и 19.4 приложения 6 НПБ 111-98***, многотопливная АЗС должна быть оснащена **единой технологической системой**, предусматривающей централизованное и **автоматизированное управление системами противоаварийной защиты** для всех видов топлива. Это означает, что при возникновении инцидента на одном участке (например, на участке выдачи СУГ), автоматически срабатывают защитные механизмы на всех участках станции, включая жидкое топливо.

Если же каждый участок (например, жидкотопливная АЗС и АГЗС) функционирует обособленно и не связан с единой системой автоматики, то они считаются двумя **раздельными объектами**, к которым применяются соответствующие **расстояния и требования как к отдельным АЗС**.

Чтобы признать такую станцию многотопливной, необходимо использовать сертифицированную технологическую систему, предназначенную **именно для многотопливных АЗС**, с соответствующей **технико-эксплуатационной документацией (ТЭД)**. Также требуется интеграция существующего оборудования в состав этой системы, его модернизация и проведение **приемо-сдаточных испытаний**.